

## **ACTA DE LA TAULA DE MOBILITAT**

20 de febrer de 2008

Sala polivalent de Ca l'Alberola

Assistents:

José Navarro (UGT)

Lluís López (CIU)

Joan Alonso (tècnic de mobilitat)

Aleix Canalís (Regidor de l'Ajuntament de Castellar del Vallès)

Marc Sanglas (Ajuntament de Sant Llorenç Savall)

Josep Llobet (Fundació Bosch i Cardellach)

Pere Puig (Cambra de Comerç de Sabadell)

Martí Llobet (L'Altraveu)

Esteve Font (tècnic de via pública)

Oriol Font (Castellar Sostenible)

Pepe González (Regidor de l'Ajuntament de Castellar del Vallès)

Sebastià Vivas (tècnic municipal)

Oriol Papell (ERC)

Marina Muntada (tècnica de mobilitat)

Llorenç Genescà (tècnic de participació)

S'obre la sessió a les 20.10 hores, i pren la paraula el Sr. Aleix Canalís per constituir la Taula de manera formal. El Reglament de l'òrgan s'ha passat per correu electrònic als components de la mateixa, així com la darrera acta, la qual s'aprova sense més modificacions.

Es passen a presentar els nous components de la Taula mateixa (un representat d'associacions de disminuïts i un representant d'una entitat ambiental d'àmbit municipal i una altra de comarcal). També es passa a constituir les dues comissions que conformaran la Taula: la de mobilitat interna/urbana i la de mobilitat externa i grans infraestructures.

El Sr. Aleix Canalís fa la proposta de que les comissions es reunixin cada dos mesos i que el plenari de la Taula es reunixi dos cops l'any.

Pel que fa a les comissions el Sr. Pere Puig demana en nom de la Cambra de Comerç ser presents a les dues ja que la Cambra està participant en un estudi de conversió de zona de vianants a Castellar del Vallès i també els temes de grans infraestructures. La resta de components de la Taula també tenen interès en ser a les dues comissions de la Taula, fora del representat de l'Ajuntament de Sant Llorenç Savall, que només participarà de la de mobilitat externa.

Sorgeix la proposta de fer les reunions de les comissions en mesos alterns, una després de l'altra.

El Sr. Pepe González demana una certa flexibilitat en el sistema de treballar de les comissions. En tot cas creu que la comissió de mobilitat externa ja té prou material sobre la taula com per començar a treballar especialment pel en el tema del tren.

Dels temes plantejats per membres de la Taula com l'aparcament de camions del Pla de la Bruguera i de la rotonda de can Bages encara falta l'estudi definitiu.

El Sr. Pere Puig es pregunta pel model d'explotació de l'aparcament de camions del Pla de la Bruguera. Es respon que aquest tema no s'ha plantejat i que s'hi ha de treballar i definir-lo abans de començar les obres del mateix, i que sí que hi ha cert interès per explotar aquest aparcament de camions.

El Sr Pere Puig manifesta que hi ha un grup de transportistes interessats al respecte. I que a més existeix una demanda no atesa d'aparcament de vehicles de transport de mercaderies perilloses, que estaria molt bé d'incorporar en el projecte de l'aparcament. També es parla de la necessitat d'una bàscula municipal. El sr. José Navarro diu que n'hi ha una a l'anomenada "Fàbrica del Vidre".

Pren la paraula el Sr. Josep Llobet de la Fundació Bosch i Cardellach. Comença fent una breu història de la Fundació. Un dels aspectes important d'interès de la Fundació és el territori, especialment Sabadell, però per extensió l'eix del Ripoll. La

Fundació ha tingut sempre la vocació de recollir el saber sobre aquest territori i no emetre mai judicis oportunistes en els diferents temes i sobre les diferents posicions, amb un caràcter sempre acadèmic o pseudoacadèmic.

La Fundació va participar en la Comissió del perllongament de la línia de tren. Ho van fer els experts de manera primer més tancada com tècnics referents en aquest àmbit. No existia cap punt de contacte entre la proposta oficial i la de Sabadell Cruïlla, i es va crear una Taula a la mateixa Fundació amb tres nivells de debat:

- a) A escala Vallès per treballar el Pla territorial de l'arc perimetral de Barcelona, i per poder marcar els models de creixement.
- b) A escala comarcal, dins del marc Ripoll-Sabadell, amb la ciutat com a centre, l'anomenat Sabadell Finestra.
- c) A nivell del projecte executiu concret sobre el traçat, les estacions, infraestructures...i debats urbans i locals que s'han de produir per la possible arribada del tren.

Castellar comença en aquesta Taula ja que com Polinyà i Ripollet els falta a aquests municipis la connexió ferroviària. S'aconsegueix a més que la Generalitat faci un estudi de les possibilitats reals tècniques de perllongament del tren de Sabadell a Castellar. Es contempen tres alternatives: pel sud de can Bages, per can Deu i paral·lel a la B-124. Es preveuen a més dues estacions: una a can Bages/la Sony i l'altra a la Ronda de Tolosa. S'explica qui ha participat més en aquest òrgan (Cambra de Comerç, Oficina del Centre...).

Intervé el sr. Pepe González dient que la intenció de la Generalitat de Catalunya és potenciar les rodalies de Renfe des de Barcelona cap a Sabadell i Castellar. El Sr. Llobet afirma que l'arc de Granollers-Bellaterra ha de ser un projecte possible a llarg termini.

El Sr. Aleix Canalís passa a informar sobre la visita del Secretari per a la Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal, i del Director General de Transport Terrestre, Manel Villalante a Castellar del Vallès, la informació en aquests moments ha estat superada per les novetats produïdes des de la visita. El Sr. Oriol Font pregunta les diferències entre els projectes que s'havien plantejat, i respon el Sr. Josep Llobet que les diferents visions que hi ha sobre el territori, l'aparició de la línia Terrassa-Polinyà-Granoller que no es plantejava o les places d'aparcament de les estacions del centre.

Es passa una presentació de power point que serveix per exposar el que es va parlar en la trobada dels Srs. Nadal i Villalante amb els components de la Taula de Mobilitat. Es fa una referència als antecedents del tema del perllongament de FGC a Sabadell, la planificació de les obres de la infraestructura, l'estat de l'estudi d'integració territorial del perllongament, els corredors proposats, les alternatives i el procés que seguirà l'estudi d'impacte ambiental de l'infraestructura.

El Sr. Pepe González i el Sr. Josep Llobet expliquen que la qüestió de les cotxeres es manté tal i com es va aprovar en el projecte que hi ha. També explica la possibilitat que hi hagi noves estimacions econòmiques, les que hi ha en la informació que es dona no se'ls pot fer un excessiu cas, ja que primer es parlava de 70/80 milions d'€ i ara ja es parla de 200, el més important segons el Sr. Josep Llobet és que el projecte estigui sobre la taula de les administracions.

La sessió es tanca a les 21.15 hores.