

ACTA DE LA TAULA DE MOBILITAT CELEBRADA EL DIA 6 D'OCTUBRE DE 2010, A LES 20:20 h A LA SALA XAVIER CABA DEL MIRADOR

Assistents:

José Navarro (UGT)

Lluís López (CIU)

Dani Sagrera (L'Altraveu)

Oriol Papell (ERC)

Ricard Canturri (ACC)

Ferran Catalán (ASEMCA)

Jordi Carcolé (Regidor de Transport i Mobilitat)

Aleix Canalís (Regidor de Via Pública, Territori i Medi Ambient)

Armand Martínez (Sergent de la Policia Local)

Esteve Font Renom (Enginyer municipal. Cap del dept. de la Via Pública)

Marina Muntada (Tècnica de Mobilitat)

S'excusa el Sr. Jordi Núñez (Cambra de Comerç de Sabadell)

Jordi Carcolé dona la benvinguda als assistents i presenta la sessió.

Aleix Canalís comença explicant les inversions del Pla d'Accessibilitat previstes per al 2010, que es finançaran a través del PUOSC (Pla Únic d'Obres i Serveis de Catalunya). Està prevista la construcció d'aproximadament 100 guals o baixadors de les voreres als passos de vianants. També es preveu la construcció d'una rampa d'accés al Tanatori, que farà un recorregut indirecte des de l'aparcament per aconseguir una pendent adequada per a ser utilitzada complint les mesures d'accessibilitat. També està prevista l'ampliació de diferents voreres en carrers on són molt estretes, fins a aconseguir 1'20 m d'amplada.

Dani Sagrera demana que es convoquin persones o entitats en representació a les persones amb discapacitats a la taula, o bé que se'ls donin per revisar els projectes d'urbanització de carrer o relatius a l'accessibilitat per evitar errors de construcció.

Aleix Canalís respon que ja es convoca una entitat i que recentment s'ha contactat amb una persona amb mobilitat reduïda, però que fins ara no han pogut assistir a la taula; amb tot s'intentarà tenir un interlocutor.

Jordi Carcolé explica el projecte de creació de tres rotondes a la ronda de Tolosa, eliminant els semàfors, amb l'objectiu de donar-li més fluïdesa i treure trànsit del nucli, fent més atractiva aquesta ruta. També explica que es construirà la rotonda a la B124, que s'ha avançat pel fet que s'ha segregat del projecte de desdoblament de la carretera. A continuació explica el projecte de creació d'àrees 30 a unes zones concretes de l'eixample antic de Castellar.

Aleix Canalís explica l'adequació de l'accés a les urbanitzacions de Can Font i Ca n'Avellaneda des de la carretera; està previst rebaixar el talús de davant de l'entrada per guanyar visibilitat, fer una illeta, un carril central d'acceleració i un d'incorporació.

Lluís López pregunta qui és el propietari del talús afectat.

Aleix Canalís respon que és privat, i comenta com funcionarà el finançament i l'adjudicació de l'obra.

Lluís López vol saber si s'elimina la illeta d'accés al camí de davant de l'entrada.

Aleix Canalís respon que si que queda afectada per les obres i que desapareixerà.

Ricard Canturri pregunta perquè a la carretera Sabadell es fan rotondes i aquí no es fa servir el mateix criteri.

Aleix Canalís explica que el criteri s'estableix al departament de carreteres de la Generalitat, però es justifica bàsicament per motius de seguretat: no és adient una rotonda en sortir d'un revolt, no podria ser molt gran i per tant no tindria el radi adequat, i l'emplaçament té una pendent que tampoc ho fa aconsellable.

Lluís López planteja si no es podria orientar millor el carril de incorporació des de Can Font en direcció a Terrassa.

Es comenta que això implicaria orientar de manera contrària el carril d'entrada a la urbanització venint des de Castellar del Vallès.

Aleix Canalís diu que també s'implantaràn mesures per a la reducció de la velocitat, bandes o potser només senyals; s'ha de valorar quina és la solució més adient pel fet de ser una carretera però també per les molèsties de soroll que poden generar als veïns les bandes reductores o els fressats.

Armand Martínez explica que les bandes reductores de velocitat al nucli urbà tendeixen a desaparèixer per les molèsties que provoquen.

Jordi Carcolé comenta que s'està en procés d'instal·lar un piló a l'entrada del carrer de Sala Boadella pels dies de mercat i vigílies de festius. El tall afectarà també el carrer del Mestre Ros.

Oriol Papell vol aclarir si es fa amb l'objectiu de que acabi essent zona de vianants, comenta que es perdran força aparcaments i pregunta si els veïns hi tindran accés.

Jordi Carcolé explica que el carrer estarà tallat en horari comercial els divendres de 17 a les 20:30h i els dissabtes de les 10 a les 20:30h. Els veïns que tinguin garatge tindran un clau del piló.

Ricard Canturri demana un aclariment ja que el motiu que es va donar als comerciants per no tancar ja per Festa Major va ser que s'havia d'instal·lar una piló amb detector de matrícula autoritzada. Si finalment no es fa servir aquest sistema, no entén el retard. Exposa que els veïns demanen també que es talli el carrer els diumenges.

Aleix Canalís respon que per ampliar els horaris sempre s'hi és a temps. Argumenta que desconeix el detall del sistema que s'utilitzarà i destaca el fet que l'Associació de Comerciants hagi estat la que hagi sol·licitat que es prengui aquesta mesura tenint en compte els problemes que va portar l'inici de la implantació de les zones de vianants.

Ricard Canturri respon que amb tot i això, hi ha dos comerços que no ho veuen molt clar, però que en canvi els veïns ho veuen molt bé. Ara caldrà veure com funcionarà.

Aleix Canalís explica que una altra actuació que s'ha realitzat ha estat al carrer del Retir per implantar el camí escolar del centre El Sol i la Lluna.

Oriol Papell planteja que es deixi sortir pel carrer Retir per evitar que passin pel carrer Bassetes, en horari escolar, i afirma haver vist gent que aparta les jardineres per passar pel carrer Retir encara que estigui tallat.

Aleix Canalís i Jordi Carcolé responen que seria perillós deixar-hi circular en ambdues direccions perquè es podrien trobar dos vehicles de cara.

Oriol Papell demana una valoració del funcionament dels camins escolars.

Marina Muntada exposa que cal ser crític per fer aquesta valoració. Malgrat els esforços fets, funcionen relativament bé perquè amb tot, als horaris d'entrada i sortida de les escoles és quan hi ha el grau més alt d'incompliments i d'infraccions a l'entorn dels centres, per part de les mateixes famílies dels alumnes.

Aleix Canalís convida al Dani Sagrera que expliqui com ho veu.

Dani Sagrera manifesta que exposa la seva opinió personal, i no en representació de l'AMPA de l'Emili Carles Tolrà. Creu que caldria que s'instal·lessin pilons per blindar els passos de vianants. Això es va demanar i no s'ha fet. Creu que es posen més fàcilment pilons per protegir aparcaments privats que passos de vianants. Vol posar de manifest que és un camí escolar que fa 6 anys que es treballa i creu que falta voluntat política per acabar-lo.

Jordi Carcolé replica que el camí escolar de l'Emili Carles Tolrà s'ha treballat molt, tallant el carrer, construint una entrada nova a l'edifici dels petits, posant-se els veïns en contra, etc.

Dani Sagrera reconeix que l'Ajuntament ha fet molta inversió i que amb l'actual equip de govern s'hi han fet millores importants, però lamenta que pels últims detalls no s'acabi bé el projecte.

Jordi Carcolé exposa la dificultat i els esforços que s'han de fer per limitar les infraccions.

Armand Martínez explica que només s'autoritza la instal·lació de pilons en casos molt justificats o en aparcaments comunitaris i que la Policia Local denega moltes sol·licituds de instal·lació de miralls i de pilons.

Jordi Carcolé expressa la dificultat de implantar les mesures i fer que es respectin. Els problemes més importants que es gestionen són les queixes per l'entrada al nucli des de Sant Feliu i la permissivitat per aparcar davant dels centres escolars. Respecte als camins escolars afegeix que s'ha parlat amb l'empresa gestora de l'aparcament soterrani per tal que ofereixi un preu atractiu per als pares per utilitzar-lo per portar els fills a l'escola.

Armand Martínez afegeix que per gestionar l'entrada al nucli des de Sant Feliu hi ha dos agents durant una hora i mitja a la carretera de Sant Llorenç i que als centres escolars també s'hi destinen agents. Expressa la diferent percepció que tenim de fer cua per entrar a Castellar, que crea indignació, amb la que tenim de fer-la per entrar a Sabadell, que crea resignació. Explica que per exemple a l'escola La Immaculada hi ha una certa permissivitat en permetre aparcar a la parada de l'autobús mentre el conductor no abandoni el vehicle i no vingui l'autobús.

Ferran Catalán demana si no es podria aconseguir també un preu especial de l'aparcament per als socis d'ASEMCA i comenta que hi ha motos aparcades en zones per cotxes. Denúncia que a la Plaça d'Europa hi ha un problema perquè si s'utilitza l'aparcament habilitat per motos, impedeixen que es carregui el contenidor i si s'aparquen a la vorera són multats. Aprofita per comentar també que al carrer del General Boadella i al carrer de l'Hospital els aparcaments queden en sentit invers al cavallet, fent-ne difícil la utilització.

Armand Martínez explica que està permès que les motos utilitzin els aparcaments per a cotxes, i que aquí a Castellar últimament se n'han creat d'específics, però que a la vorera no es pot aparcar. Fins i tot a Barcelona on l'amplada de les voreres ho permet, s'està treballant per canviar el criteri de la permissivitat de l'aparcament en vorera.

Aleix Canalís explica que a mitjans de novembre començaran les obres de construcció de la rotonda de la carretera B124. També explica que s'ha adjudicat el projecte executiu del desdoblament de la mateixa carretera.

Dani Sagrera pregunta com s'han resolt les al·legacions presentades conjuntament per tots els grups municipals. Expressa que és una llàstima que unes al·legacions que van generar tant de consens no es sàpiga si han estat incorporades o no.

Aleix Canalís diu que ho consultarà perquè no ho recorda.

Oriol Papell demana si es deixarà instal·lar un semàfor a l'alçada de les benzineres.

Aleix Canalís, Esteve Font i Jordi Carcolé responen que probablement no es deixi instal·lar un semàfor. La implantació de les parades es fa de manera que es pugui creuar per un pas de vianants, que en estar situat a l'entrada o sortida de la rotonda, els vehicles ja portaran una velocitat més baixa.

Ferran Catalán vol saber si començarà abans la construcció de la rotonda de la carretera B124 o la de la Ronda de Tolosa, per si coincidiran en el temps les dues execucions.

Aleix Canalís respon que la rotonda de la carretera B124 no requerirà la desviació del trànsit per dins del polígon; es construirà per trams de manera que el trànsit es desviarà lleugerament en el mateix emplaçament. En conseqüència la seva execució pot ser simultània.

Oriol Papell demana perquè s'ha desviat el recorregut de la línia C1.

Aleix Canalís, Jordi Carcolé i Marina Muntada expliquen que al gener del 2008 es va aprovar una moció al ple on es manifestava la inseguretat dels usuaris de les parades de la carretera B124. Com a conseqüència, i després d'haver estat objecte d'estudi per part de la Generalitat, la Direcció General de Transports Terrestres ha decidit anul·lar les parades per no poder fer una intervenció que pugui millorar la seguretat dels usuaris. Arran d'això l'Ajuntament ha estat fent gestions per no deixar sense servei als usuaris dels polígons. L'acord al que s'ha arribat entre SARBUS, la Generalitat i l'Ajuntament és el recorregut actual, que suposa un sobrecost que SARBUS s'ha avingut a assumir, i un augment del temps del recorregut per als usuaris.

Dani Sagrera manifesta que la gent que va a Can Carner ha de creuar la carretera igualment, i que és una mala solució perquè no dona resposta a tothom. Demana perquè quan s'hagi fet la rotonda no es pot fer un pas soterrat.

Marina Muntada respon que als usuaris de Can Carner se'ls recomana que utilitzin la parada de la zona residencial ja que hi poden accedir amb seguretat i que, segons la zona de Can Carner on treballin no els suposa caminar una distància gaire més llarga que creuar la carretera des del polígon del Pla de la Bruguera on es para actualment.

Oriol Papell pregunta si hi ha prevista la construcció d'una rotonda a Can Bages.

Esteve Font respon que li sembla recordar que sí que està prevista.

S'acaba la sessió de la taula de mobilitat a les 21:50 h.