

## **ACTA DE LA REUNIÓ DE LA TAULA DE MOBILITAT - 27 DE MARÇ DE 2014.**

El dijous 27 de març de 2014, a les 19 hores i set minuts de la tarda, reunits a la sala de reunions de les golfes de Ca l'Alberola, assisteixen: en representació del sindicat UGT, José Navarro; per CiU, Lluís Bacardit i Bea Garcia; pel PP, Víctor Martos; per l'Altraveu, Xavi Arderius; pel PSC, Pepe González, José Leiva, i Aleix Canalís. També assisteixen a la reunió, Jordi Domingo, coordinador de l'àrea de Territori, Joan Alonso, Cap del departament de Seguretat Ciutadana i Marina Muntada, tècnica de mobilitat de l'ajuntament.

Pepe González introdueix la sessió posant a debat el funcionament de la taula de mobilitat tal i com estableix el reglament vigent. Argumenta que no té sentit fer reunions cada 4 mesos si no hi ha temes a tractar. Proposa establir una reunió anual per fer balanç de la gestió relativa al transport públic i a la mobilitat, i reunions extraordinàries quan hi hagi temes a tractar. Hi ha acord entre els assistents a la taula.

Es reclama la tramesa de l'acta de la darrera sessió de la taula, convocada a petició del grup municipal del Partit Popular, per tractar el tema de la parada de l'autobús del carrer Jaume I i les actuacions per reclamar la connexió de la B124 amb la C58.

- Xavi Arderius exposa que va demanar que en l'actual sessió de la taula es tractés el tema de la parada de bus del carrer Jaume I.
- Pepe González li respon que ja es va tractar en una taula convocada exclusivament amb els membres polítics de la taula perquè es considera que és un tema veïnal, de no prou entitat com per ser tractat en la taula.
- Víctor Martos demana que es convoquin tots els membres que han de constituir la taula.
- Pepe González li respon que s'ha enviat la convocatòria a tothom, i s'acorda parlar sobre la parada del carrer Jaume I al final de la sessió.

Pepe González reprèn l'ordre del dia de la sessió exposant el balanç del servei de transport a la demanda en taxi a Can Font i Ca n'Avellaneda, a nivell de servei, d'usuaris i econòmic. El balanç és molt positiu perquè es valora que hi ha hagut un increment usuaris, mantenint el servei entre les urbanitzacions i el nucli urbà en el mateix horari, disminuint molt el cost per l'ajuntament.

Continua explicant el balanç de gestió de la zona blava i de l'aparcament, comparant amb xifres estimades, el servei entre els anys 2011, 2012 i 2013. En relació a la gestió econòmica de la zona blava, hi va haver una millora important al 2012 amb la incorporació del cobrament de 20 cèntims als residents i una segona millora amb la concessió a Saba el 2013. La valoració és positiva ja que les dades posen de manifest que la zona blava aconsegueix el seu objectiu d'afavorir la rotació de vehicles en els carrers més cèntrics i comercials. Pel que fa a l'aparcament subterrani, el balanç és molt positiu, ja que la gestió era molt deficitària per l'Ajuntament, i amb la concessió a Saba ha passat a generar ingressos.

- Lluís Bacardit observa que la gestió amb Vinci Park era molt cara.

- Pepe González explica que a l'anterior empresa se li pagava per la gestió i per tant, no tenien cap inquietud en millorar el rendiment de l'aparcament. A part, l'ajuntament assumia els consums i els costos de manteniment de la instal·lació; ara moltes d'aquestes despeses les assumeix SABA.
- Víctor Martos demana si la recaptació de la zona blava inclou els ingressos per multes.
- Joan Alonso respon que els ingressos generats per les multes no estan inclosos perquè les sancions són infraccions al reglament de circulació, i les imposa i les cobra l'ajuntament. Si que inclou en canvi, els ingressos generats per les sancions de 3€ que recapta el mateix concessionari.

Pepe González continua explicant dades d'ocupació mitjana, de nivell d'usuaris i de rendiment de l'aparcament i la zona blava, abans d'exposar el punt dedicat als aspectes de mobilitat previstos al POUM.

El més destacable és que el POUM no preveu la construcció del vial que connecta la C1415 i la ronda de Ponent, ja que si no va acompanyat d'un creixement urbanístic no es podria finançar. Si que preveu però, que tot el sòl pel qual hauria de passar la infraestructura sigui públic, deixant la porta oberta a la seva execució si es considera necessari en un futur. El POUM també recull la previsió de sòl per acollir les parades del tren, rotondes a la cruïlla de la carretera de Terrassa i Sant Llorenç, i als pedrissos, i la connexió amb la C58.

- Xavi Arderius reclama que no s'hagin tingut en compte ni s'hagin debatut les propostes presentades per l'Altraveu; la primera sobre l'entrada a Castellar pel nord, consistent en fer tres carrils des de la cruïlla de la carretera de Terrassa fins al carrer Dr. Pujol, evitaria la construcció de la rotonda dels Pedrissos i solucionaria els embussos que es produeixen en aquest punt.
- Pepe González respon que es proposa construir la rotonda dels Pedrissos per evitar fer la ronda de Ponent per Can Barba recollint les propostes del Pla de Seguretat Viària i del Pla de Mobilitat Urbana.
- Aleix Canalís respon que la construcció d'un tercer carril a la carretera de Sant Llorenç no era una proposta adequada per ser presentada al POUM, sinó més aviat una obra d'urbanització.
- Víctor Martos demana si es podria fer una obra d'adequació de la carretera de Sabadell i de la de Sant Llorenç en breu.
- Aleix Canalís respon que és una obra d'urbanització que serà molt cara perquè són carrers urbanitzats de fa molts anys i que comportaran moltes complicacions a nivell de serveis.
- Xavi Arderius demana que es plantegi si malgrat això, no serà més econòmic fer una adequació de la carretera de Sant Llorenç que una rotonda als Pedrissos.
- Aleix Canalís respon que no perquè es calcula que els costos d'urbanització de carrer són aproximadament de 1.000 €/m<sup>2</sup>.

- Xavi Arderius explica que el tercer carril permetria segregat el trànsit que vol entrar a Castellar pel carrer Dr. Pujol del que vol continuar recte cap a Sabadell, evitant que es formi la retenció.
- Joan Alonso objecta que els problemes de retenció són en dos trams horaris molt determinats del dia, i que la resta del dia no hi ha cap problema; també assenyala que el semàfor del carrer del Molí no es pot eliminar perquè cal seguir mantenint una cruïlla segura per als vehicles i els vianants.
- Pepe González demana que s'estudiï aquesta proposta.
- Xavi Arderius reclama que tampoc s'ha recollit el traçat alternatiu del tren que deixaria la porta oberta a la continuïtat de la línia cap a Sentmenat, i que requeriria d'unes altres reserves de sòl per a emplaçar-hi les parades. Considera que s'hauria d'haver demanat que s'incloués al PDI.
- Pepe González exposa que com que el traçat del tren proposat per la Generalitat transcorre per vials no cal dibuixar cap reserva per la línia; el POUM ha fet les reserves de sòl per les parades d'acord amb el traçat previst per la Generalitat de Catalunya. D'altra banda, el PDI que s'acaba d'aprovar amb vigència fins al 2020, no preveu la construcció de la prolongació del tren, i només preveu la construcció d'un carril bus al tram de la B124 de la Llanera.

Pepe González enllaça aquesta explicació amb les actuacions realitzades al Parlament de Catalunya per reclamar la connexió de la B124 amb la C58 i la Proposta no de llei del PSC al Congrés dels diputats.

- Lluís Bacardit apunta que CiU també té previst presentar-ne una.
- Pepe González considera que el més important és arribar a un acord sobre la proposta amb Sabadell.
- Xavi Arderius recorda el traçat per la connexió proposat al 2008 i demana que sigui el que es defensi.
- Aleix Canalís respon que el que es demana és aquesta connexió, es digui com es digui, 4t cinturó, ronda nord de Sabadell, etc.
- Xavi Arderius insisteix que el col·lectiu de Sant Julià va fer una proposta i considera que és millor fer i defensar les propostes de traçat des del territori que des d'un despatx de Madrid.
- José Navarro recorda que els primers cops que s'havia parlat d'aquest tema hi havia dotació pressupostaria i es pregunta on són ara els diners reservats per aquest tema.
- Pepe González exposa que durant el govern tripartit hi havia diners per executar l'obra però no hi havia l'acord necessari dins el mateix govern, i que després quan semblava que s'arribava a un acord, ja va haver-hi canvi de govern.
- Xavi Arderius diu que el projecte no era viable perquè preveia tres viaductes que travessaven torrents, i que en canvi, el projecte proposat per ells sí que ho era.

Insisteix en reclamar que no s'hagi fet la reserva de sòl per les estacions amb el traçat que proposa l'Altraveu.

- Jordi Domingo respon que la proposta de l'Altraveu no queda hipotecada pel POUM. Es va decidir fer les reserves de sòl segons l'alternativa triada per la Generalitat, que en els seus estudis havia desestimat una proposta semblant a la que proposa l'Altraveu.
- Pepe González defensa que el grup municipal del PSC esta en contra de fer la parada central del tren a la Plaça Catalunya, i troba poc adequada una proposta que faci arribar el tren a Sentmenat passant per Castellar.
- Aleix Canalís insisteix en que el POUM no prohibeix que es pugui portar a terme l'alternativa de traçat proposada per l'Altraveu, no tanca cap opció.
- Pepe González afegeix que dubta que sigui realment viable fer passar el tren per sota Castellar; considera que seria molt car i molt difícil tècnicament, ja que entre d'altres temes, l'àrea urbanitzada es va guanyar reblint alguns torrents.

S'obre el darrer punt de prec i preguntes repetint els arguments de l'inici de la sessió sobre el funcionament de la taula de mobilitat pels assitents que han arribat tard; hi ha acord en que no és necessari convocar la taula de mobilitat cada quatre mesos tal com diu el reglament de la mateixa, si no hi ha temes a tractar, i s'acorda que es farà una reunió una vegada l'any i reunions puntuals quan hi hagi temes a tractar.

- Víctor Martos agraeix que es convoqués una taula extraordinària a petició del seu grup per parlar sobre la parada del carrer Jaume I i demana si es tardarà gaire a executar la solució adoptada.
- Aleix Canalís considera que s'ha escoltat a tothom, que s'ha debatut molt sobre el tema, que ja s'ha pres una decisió i que no es tornarà a posar a debat perquè és impossible arribar a un consens sobre aquest tema.
- Víctor Martos insisteix en demanar l'acta de la taula i els informes tècnics.
- Xavi Arderius demana que es valori la proposta dels veïns de desplaçar la parada a la Plaça Catalunya.

S'obre debat entre els assistents sobre aquest tema.

- Aleix Canalís recorda que el tema ja es va tractar al ple, i que allà ja es va manifestar l'opció adoptada per l'ajuntament. En tot cas es reconeix que ha estat un error de gestió.

S'acorda que s'envia l'acta d'aquesta sessió i de l'anterior i la presentació utilitzada en aquesta sessió.

Sense més temes a tractar, s'acaba la sessió a les 20:45h.