



Ajuntament de  
Castellar del Vallès

## **ACTA DE LA REUNIÓ DE LA TAULA DE MOBILITAT – 23.05.2017**

El dimarts 25 de maig de 2017, a les 19.40h, reunits a la Sala de Plens de l'Ajuntament de Castellar del Vallès, assisteixen: en representació de la taula d'accessibilitat, com a membre Discactiva't, Carles Pinillos i com a membre de Castellar Accessible, Guillem Rocabert. En representació de l'associació de veïns del Racó, Josep M Dalmau, Vicenç Lluch i Xavi Ribera; per l'associació de veïns de Sant Feliu del Racó, Berta González; per l'agrupació de veïns del Pla, Joan Juni; pel PDCat, Lluís López; per Decidim, Ita Espinosa i Jordi Uyà. També assisteixen, els regidors de Planificació, Pepe González i d'Espai públic, Pepe Leiva; el cap de la Policia Local, Joan Alonso; el cap d'Espai públic, Guillem Sanz i la tècnica de mobilitat, Marina Muntada.

Pepe González presenta la sessió explicant que la convocatòria ve motivada pels acords que es van prendre en la darrera sessió.

1. S'aprova l'acta de la sessió anterior incorporant la correcció d'un cognom i condicionada a la recepció d'aportacions en els propers dies ja que hi ha assistents que no l'han pogut llegir (posteriorment es va rebre el vist-i-plau de les associacions sol·licitants i per tant es pot donar per aprovada).
2. Pepe González explica que la línia C1 es reforçarà per ajustar-se al màxim als horaris del tren amb l'arribada de FGC a Sabadell Nord. Moventis va presentar 4 propostes i finalment s'ha optat per poder disposar d'un vehicle més per reforçar la línia existent en tot l'horari de la línia C1, de manera que es solucionarà la disfunció que hi havia en les últimes expedicions dels laborables. Això suposa augmentar la despesa en 200.000 € més l'any.
3. Vicenç Lluch explica una proposta per tal de reduir les cues d'entrada a Castellar des de Sant Feliu consistent en: rebaixar el talús del revolt anterior a la carretera de Terrassa, construir un tercer carril entre les zones d'horta del Brunet per girar a l'esquerra, invertir el sentit de circulació del carrer Sant Feliu, i donar-li prioritat a la cruïlla amb el carrer Major.

Es debat sobre la viabilitat de la proposta

Ita Espinosa explica i defensa la proposta de Decidim Castellar.

Vicenç Lluch ha mesurat l'espai del tram on fa la proposta i considera que no és suficient i que per tant no és viable. Exposa que les rotondes petites amb intensitats de trànsit grans es col·lapsen.

Jordi Uyà diu que el carril central de la proposta de l'associació de veïns és massa curt per l'espai que cal donar als vehicles que s'incorporen a l'esquerra des de Sant Feliu. A més no creu que la solució sigui fer modificacions que impliquin modificacions dins el nucli urbà.

Pepe González exposa que la proposta de Decidim no el convenç perquè suposa anar en contra de tot el que s'està fent per guanyar espai pel vianant, ja que suposa reduir espai de voreres.

Ita Espinosa diu que és una zona en que no hi ha molta circulació de vianants.

Pepe González explica que s'està estudiant com gestionar el flux de trànsit d'aquest tram. Actualment el 80% dels vehicles venen de la carretera de Sant Llorenç i el 20% de la de Terrassa. Fer una cruïlla a la carretera de Terrassa voldrà dir afavorir la incorporació d'aquest 20%. Aquesta possible rotonda està incorporada en l'estudi de millora del traçat de la C1415a, adjudicat per la Generalitat de Catalunya per 2M€.

D'altra banda disposem d'una persona observant el comportament dels vehicles a la cruïlla de la ctra. de Sabadell amb Dr. Pujol; els problemes es concentren en unes hores molt determinades; el punt àlgid del creuament de vehicles cap a Dr. Pujol entre 3/4 de 9 i les 9h. Fora d'aquestes hores no caldria fer res perquè el trànsit és molt fluid.

També es vol estudiar la construcció d'una rotonda als Pedrissos prohibint el gir a l'esquerra.

Vicenç Lluch considera que la rotonda als Pedrissos no seria la solució, només traslladaria el problema més avall.

Ita Espinosa no veu necessària la intervenció als Pedrissos perquè el problema es genera abans.

Jordi Uyà no entén perquè hi ha una negativa sobre la proposta de Decidim; considera que s'ha de mesurar bé i valorar si una vorera de 2 metres es suficient en aquell tram, si hi caben 3 carrils, etc.

Pepe González diu que l'estudi que s'encarregarà valorarà les tres propostes.

Joan Alonso dubta que aquesta intervenció sigui la solució del problema.

Jordi Uyà demana que es provi.

Pepe González insisteix que és impossible fer proves en vies de la Generalitat.

Ita Espinosa demana que es busqui una solució el màxim de ràpid i amb el mínim impacte possible, a baix cost, perquè ja fa massa temps que tenim aquest problema.

Pepe González explica que s'encarregarà un estudi i es presentarà una proposta a la Generalitat que és la titular de la via.

Joan Juni, en representació dels veïns del pla, presenta una proposta perquè considera que es veuen perjudicats per aquesta situació, ja que alguns conductors utilitzen el carrer Sant Jaume com a drecera per evitar la cua. Demana invertir el sentit de circulació del carrer i també fer retirar la paret de l'obra aturada a l'antic bar Sant Jaume. Diu que hi ha quòrum entre els veïns.



Ajuntament de  
Castellar del Vallès

Bea González com a mare d'alumnes de l'Emili-Carles Tolrà demana que els agents de policia facin una gestió diferent del pas de vianants, perquè de seguida que arribes a peu et deixen passar i aturen molt el trànsit.

4. S'explica que la proposta guanyadora dels Pressupostos participatius del 2017 ha estat la construcció d'un carril bici a la ronda per anar al Mestre Pla i millorar la senyalització per a bicis de les zones 30. S'hi està començant a treballar i s'anirà explicant a mida que avanci el projecte.
5. Pepe González explica la nova gestió de la mobilitat que s'ha pensat pels carrers Girona i Lleida, dels que s'invertiran els sentits de circulació, i per l'illa de vianants, que serà sense control de càmeres ni pilons.

Carles Pinilla demana que es col·loquin topalls per delimitar els espais d'aparcament.

Guillem Rocabert veu problemàtic que es mantingui el mateix trànsit a la carretera de Sentmenat si es vol fer una illa pacificada.

Joan Juni demana que s'obri més hores l'aparcament subterrani.

6. S'exposa la necessitat de delegar un representant de la Taula de mobilitat al procés de participació ciutadana del Pla Estratègic. S'ofereix Joan Juni.
7. Bea González demana que en la propera convocatòria de la Taula de mobilitat s'incorpori el transport urbà a les urbanitzacions en l'ordre del dia.

La sessió es dóna per acabada a les 21.25h de la nit.